

Guide d'installation rapide

Installation du MT BCB 25/20 avec jeu de câbles d'installation pour véhicules avec centrale électrique (type d'installation 3)

Pour plus de types d'installation, veuillez consulter le mode d'emploi !

Veuillez lire attentivement les instructions d'installation et le mode d'emploi ci-joint avant de démarrer !

1 Déballer

Les articles suivants doivent être inclus avec ce produit:

- BCB25/20



- Jeu de câbles d'installation avec relais haute charge 100A, bloc de distribution pour le câblage de charge incl. 2x cosses de câble à anneau (M5 / 10mm²)



- Capteur température avec câble 3m



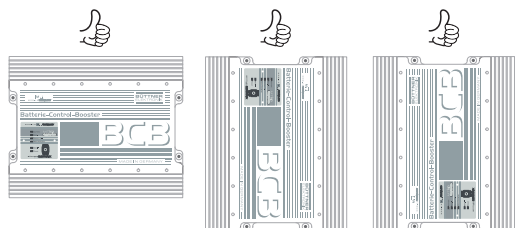
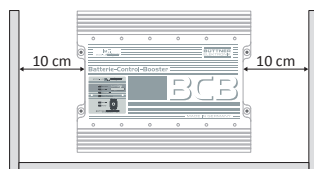
- Rallonge 5m et adaptateur pour télécommande



- Cette guide d'installation rapide
- Mode d'emploi

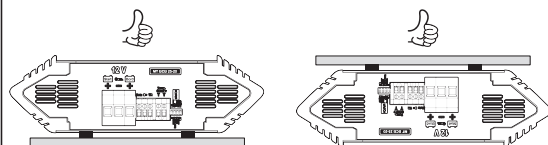
Vérifiez que l'appareil n'a subi aucun dommage mécanique après le déballage! N'utilisez pas l'appareil si le boîtier présente des dommages visibles dus à un transport incorrect. Contactez votre revendeur pour plus d'informations.

2 Montage



horizontal

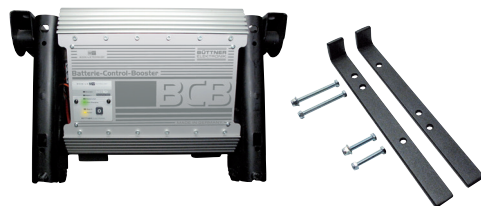
vertical



montage au sol

montage au plafond

Recommandation de montage pour Fiat, Citroën, Peugeot (à partir 2007): Supports de montage universels Fiat Ducato



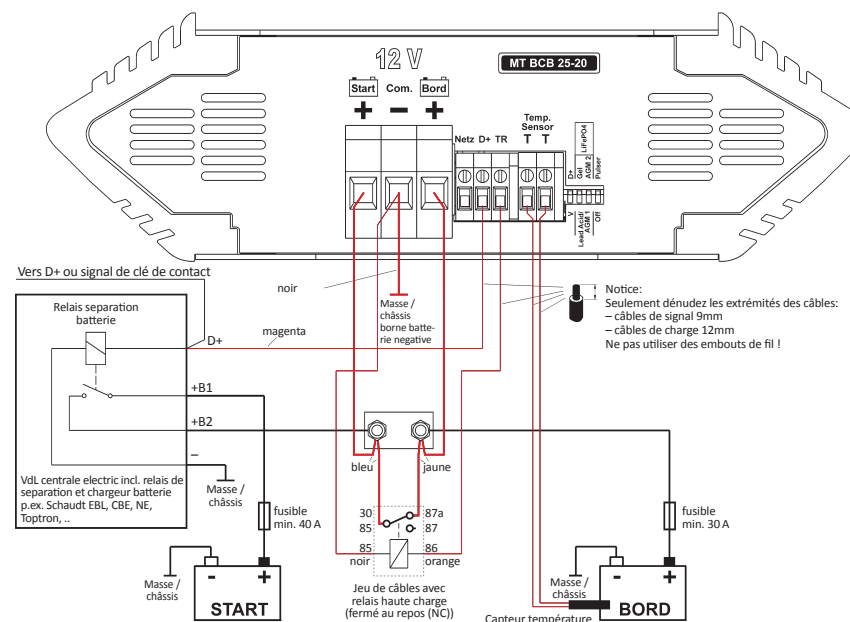
No.: MT12000



3 Installation

Remarque: Débranchez toutes les sources d'alimentation des connexions du véhicule et de la batterie avant l'installation!

Le câblage indiqué en rouge fait partie du jeu de câbles d'installation avec relais haute charge!



Connexions et détails de câblage:

- Interrompez le câblage de charge entre la batterie de cellule et la centrale électrique à un endroit approprié.
- Sertir les cosses de câble à anneau jointes (M5 / 10mm²) avec les deux extrémités de câble, isoler avec une gaine thermorétractable et les fixer sur le bloc de distribution conformément au code couleur dans le schéma de câblage.
- Fixez le terminal de distribution à une position appropriée.
- Connexions du jeu de câbles d'installation sur le BCB:
 - Câble marqué en bleu (6 mm²) du terminal de distribution à l'entrée BCB **Start +**
 - Câble marqué en jaune (6 mm²) du terminal de distribution à l'entrée BCB **Bord +**
 - Câble noir (6 mm²) vers la borne négative de la batterie de la carte et l'entrée BCB **COM -**
 - 12V (orange) – et câble de masse (noir) du terminal de distribution à **TR / COM -**
 - Connectez le câble magenta au véhicule D+ (par ex. de la centrale électrique) et l'entrée BCB **D+**
- Montez le capteur de température à l'entrée BCB **TT**:
 - Utilisez le capteur de température fourni pour tous les systèmes de batterie au plomb et connectez la cosse du câble de fourche au pôle de la batterie.
 - Pour les batteries Büttner Elektronik LiFePO₄, utilisez le capteur interne et la fiche sur le boîtier et établissez une connexion avec BCB (voir également le mode d'emploi des batteries Büttner Elektronik LiFePO₄, chapitre 9).

Remarque: Dénudez les extrémités des câbles avant la connexion (9-12 mm, sans embouts de fil), insérez-les dans la bride de la cage et serrez la vis. Si D+ n'est pas disponible, le signal de la clé de contact (Kl. 15) peut également être connecté ici – voir mode d'emploi p. 10 !

Réglages voir mode d'emploi p. 12-14:

- Sélectionnez le programme de charge en fonction du type de batterie de la cellule, tableau 1.
- Réglez le commutateur DIP « V - D+ » selon le type d'installation sur « V », tableau 2.
- Activez alternativement l'unité d'impulsion, voir les informations importantes dans le tableau 3.
- Ajustez le courant de charge pendant que vous conduisez jusqu'à la capacité de la batterie, tableau 4.